



# KARNABAHAAR HASADI

20100254008 GÖKHAN KARADENİZ

20100254013 RAHMİ KOTAN

# KARNABA HAR

- Turpgillerden;  
Vatanı Doęu Akdeniz Bölgesi olan 2 yıllık otsu bir bitkidir.
- Yaprakları koyu yeşil, çiçekleri beyaz veya sarımtıraktır.
- Lahana ya benzer, lahananın çiçek saplarının kısıлып etlenmesiyle lahanadan türemiştir.



- Yenen kısmı, henüz açmamış yoğun çiçek durumudur.



- Yurdumuzda; gzlk turfanda karnabahar, kışlık karnabahar ve mart karnabahar olmak üzere üç çeşidi vardır.



# HASAT

- Karnabaharların hasadı, ilkbaharda ta gevssek bir yapı kazanmaya baslamadan, sonbaharda don tehlikesi olan yerlerde donlar meydana gelmeden yapılmalıdır.
- Ilık havalarda hasat bir hafta içinde bitirilir. Sonbahar ve kış aylarındaki normal günlerde hasat süresi 1 aya kadar uzayabilir.



---

Karnabahar verimi tacın büyüklüğüne göre değişiklik gösterir. Erkenci çeşitlerde taçlar daha küçüktür ve dekardan 1–2 ton arasında ürün alınabilir. Normal üründe verim 4–5 tona ve geççi çeşitlerde 5-7 tona çıkabilir.

Kalitesi iyi olmayan ve hasattan sonra çok beklemiş karnabahar taçları pişme sırasında kötü kokar.

---

Hasat, tacın altındaki 3-6 yapraktan, gövde bıçakla kesilerek yapılır. Hasat sırasında bu yaprak uzunluğunun 1/3'ü kesilip, 2/3'ü taç üzerinde bırakılır

Bırakılan yapraklar, tacı dış etkenlerden korur. Yakın pazarlar için taç üzerinde bazen yaprak bırakmayabilir. Ancak bu yanlış bir uygulama olup, taçların değişik iklim koşullarında ve taşınma sırasında zarar görmesine neden olabilir.





# VERİM

Karnabaharlarda verim pazarlanabilir durumdaki taların sayısına ve byklgne bağlı olarak değişir. Erkenci çeşitlerde talar daha küçüktür.

Bir dekardan 1800-2000 adet ta hasat edilebilir. Taların ortalama ağırlığı 600-700 gram ile 5000-6000 gram arasında değişebilir. Karnabaharlarda tacın büyüklüğünden çok kalitesi önemlidir. Yuvarlak, sıkı, beyaz taların pazar değeri daha yüksektir.

# NAKLiYE

Karnabahar, nakliyesi sırasında iyi korunmalıdır. Taç kısmı çabuk zedelenir ve zedelenen kısımlar hemen siyahlaşır. Ayrıca taçların beyazlığının korunması amacıyla üzerlerinin ince bir kağıtla örtülmesinde yarar vardır.

5–6 günlük bir ulaşım sırasında yükleme sıcaklığı 4C, nakliye sıcaklığı ise 0–4C arasında olmalıdır. 1–2 günlük nakliyede, don olmayan günlerde üzeri kapalı kasalı kamyonlar, bunun dışında ise özel frigorifik kamyonlar kullanılmalıdır. Bu sırada yolda meydana gelecek kayıp oranı % 2–3 civarındadır.



